

סיכום ועדת תמור (אבו ח'ושם /כביש מערבי / תמורים)

ישיבת ועדת תמור בלשכת ראש העיר יום שלישי 6.8.2024

משתתפים :

1. פראס בדחי – ראש העיר
2. תאמר חמדאן – רמ"ת עירון
3. עלי חוסרי – מפקח כביש מערבי / ואבו ח'ושם
4. ע. פתאח אבו עטא – השתתף בזום
5. אינאס ח'ורשיד פאהום – מהנדסת העירייה

נעדר

1. סאמר זועבי – מהנדס תנועה של העירייה

נושא הדיון : הסדרי תנועה זמניים לפרוייקט אבו ח'ושם, כביש מערבי, ופרוייקט תמורים

1. אבו חושם :

עבד מציג בפני הוועדה שני אישורים חתומים ע"י יו"ר הוועדה עו"ד פראס בדחי וע"י המהנדס הקצין אליאס טנוס הקצין מחוזי למשטרת חיפה, היום גם התכנסנו בכדי לאשר את תוכניות הסדרי התנועה הזמניים אל כביש אבו ח'ושם שהן בחמשה שלבים

משלב 1-5, מספר תכנית כפר קרע S5-S0

עבד מציג את התוכניות של כל השלבים בפני הוועדה כולל מערך הכבישים : הוועדה מחליטה לאשר את התוכניות עפ"י הפרוטוקול ולאחר התייעצות המשטרה המצ"ב .
ביצוע העבודות יהיה לפי שלבים כאשר מסיימים שלב 1 עוברים לשלב השני בהתאם לתוכניות המאושרות .

2. אישור תוכנית פסי האטה כללי מס' תוכנית כפר קרע 100

תוכנית פסי האטה נגזרת מתוכנית התמור הכללית המאושרת עפ"י פרוטוקול ועדת תמור מקומית מיום 16.5.2024 , עבד מציג הפרוטוקול חתום ע"י הוועדה, לאחרונה העירייה קבלה תקציב ממשד תחבורה יעודי לביצוע למימוש תוכנית התמור המאושרת, עיקר העבודות עבור סימון וצבע של אבני שפה, מעברי חציה , פסי הפרדה , סימון תואי של מפרצי חניה , סימון תאי נכים, והתקנת עמודי תמור לכל הכבישים ביישוב לרבות התקנת פסי האטה.

בפני הוועדה מוצגת תוכנית פרטנית שנגזר מתוכנית התמור הכללית ובה סימון פסי האטה המוצעים לביצוע , הוספת פסי האטה חדשים שדרוג פסי האטה קיימים במיוחד במסלול נתיב תחבורה ציבורית.

הפסים שמוצעים לביצוע מסונים בתוכנית בצבע צהוב , לאחר אישור התוכנית הקבל יתחיל בביצוע .

לאחר עיון בתוכנית הובהר כי התוכנית הנ"ל הוצגה ואושרה ע"י המשטרה .

התוכנית שהוצגה בפני הוועדה הינה תוכנית סופית לאחר עבודות פיתוח שכוללת חלק ממעגלי תנועה שאינם קיימים היום (לדוגמא: אלג'ולאן, חטין, כביש טבעת ד', וארבעה מעגלי תנועה לאורך כביש טבעת ב') .

כמו כן בכביש הכניסה הראשי הועדה מחליטה כי הכניסות בכביש אלסכאכני, תופיק זיאד יהיו כניסה של פניה ימינה בלבד מהכביש הראשי.

הוועדה מסמיכה את מהנדסת העיר לקבוע מועד שינוי התנועה והצבת התמרורים בהתאמה ולאחר מתן ופרסום לציבור בעניין זה.

לפי כך הוועדה מחליטה פה אחד לאשר את התוכנית לפי המפורט לעיל.

3. שינויי תנועה מאושרים עפ"י התוכנית המאושרת:

בקטע כביש חאלד אבן אלואלד, כביש ציר בנק הפועלים על פי התכנית המאושרת כיום הינו חד סטרי לכיוון מערב, כך גם כביש אלקודס (מסופר מרקט אלג'זירה מערב עד הבית של חאג' עבדאלג'באר אבו עטא), כבישים אלה חד סטריים על פי התכנית המאושרת, הוועדה מחליטה כי בשלב זה להשאיר את המצב על כנו, כך שישארו דו סטריים עד להחלטה אחרת.

הוועדה מחליטה לאשר את השינויים כמפורט לעיל פה אחד.

4. כביש מערבי שלב ב' (רחוב אלאמל מס' 500) :

בפני הוועדה הוצג פרוטוקול ישיבת ועדת תמרור מקומית מיום 11/04/2023 שאושר בשלב בתכנון חתום על ידי חברי הוועדה והמשטרה – מס' תכנית: KR23-002-09-04-23

לאישור תכניות הסדר תנועה סופיים התקיימה ישיבת התייעצות עם מהנדס תנועה מחוזי אליאס טנוס שבדק ואישר את התכנית – מצ"ב שני פרוטוקולים חתומים על ידיו.

בפני הוועדה הוצגו התכניות המעודכנות בהתאם להערות של מהנדס התנועה המחוזי.

הוועדה מחליטה לאשר את התכניות המעודכנות פה אחד



קובי גזנאי, רפ"ק
מ.א. 1066083
קש"ק עירון

אישור ראש רשות תמרור מקומית
בתוקף סמכותי לפי תקנה 18 (א) (ב) (ג)
לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961
ולאחר התייעצות הנדרשות וההסכמה
הנדרשת על פי התקנות האמורות, הנני
מורה ומאשר להציב, לסמן, לקבוע ולהסיר
לפי המצוין, את התמרורים האמורים
במירשם זה למעט הסעיפים.
תאריך: 6/8/24
ראש רשות התמרור המקומית בתחום העיר

על החתום

עו"ד פראס בדחי' – ראש העיר
תאמר חמדאן
עלי חוסרי
ע. פתאח אב עטא
אינאס ח'ורשיד פאהום